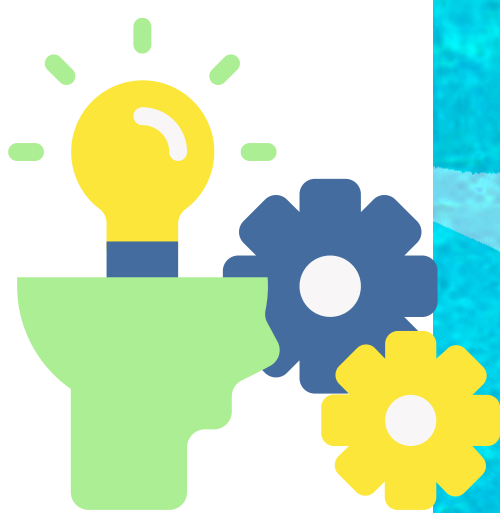


# 8 retos que Costa Rica debe priorizar para asegurar una buena gobernanza marina

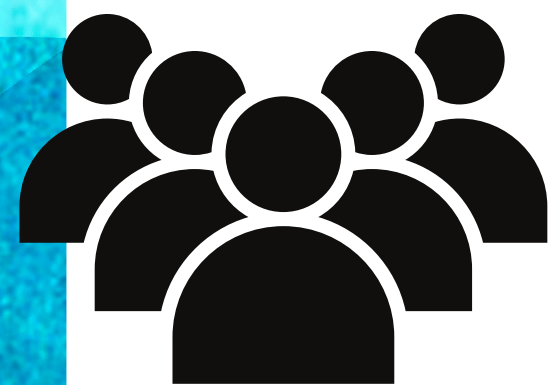
## 1 TOMA DE DECISIONES TRANSPARENTES, BASADAS EN LA CIENCIA Y LA TÉCNICA:

-En el manejo de nuestros espacios marinos y sus recursos, no debe haber espacio para decisiones arbitrarias contrarias al interés público.

-La evidencia científica y los órganos técnicos existen para orientar la toma de decisiones. Deben ser consultados oportunamente, es decir, antes de que se adopte un acuerdo o un reglamento.



## 2 PARTICIPACIÓN EFECTIVA DEL PÚBLICO INTERESADO:



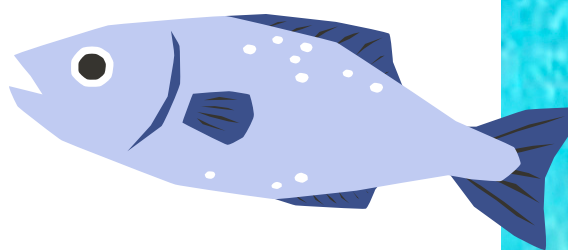
-Porque los espacios marinos son espacios sociales, y la participación del público es esencial para alcanzar los objetivos de las políticas marinas.

-Excluir a la academia, las organizaciones sociales y a las comunidades de la toma de decisiones es un indicador de que la gobernanza es inefectiva e ineficaz

## 3 INVESTIGACIÓN PESQUERA CON LOS MÁS ALTOS ESTÁNDARES:

-Costa Rica debe reevaluar la manera en la que se está generando investigación científica para fundamentar la toma de decisiones en materia pesquera.

-Es inaceptable que se inviertan recursos humanos y financieros en procesos de investigación mal diseñados y sin rigor científico. Avanzar hacia una planificación estratégica y participativa de las investigaciones que necesitamos es fundamental.



## 4 EJECUTAR PROCESOS DE PLANIFICACIÓN ESPACIAL MARINA E IMPLEMENTAR SUS RESULTADOS:



-Esta es una necesidad apremiante, ya que sin una planificación es imposible asegurar la sostenibilidad y resiliencia de los servicios ecosistémicos marinos, de los cuales dependen múltiples actividades humanas.

-Implementar los procesos es apenas el comienzo. También debe existir un mandato claro para que los planes de manejo y propuestas de zonificación sean debidamente implementados por las instituciones competentes, así como un compromiso de monitorear y medir la efectividad de las medidas de manejo.

## 5 PRIORIZACIÓN DE RECURSOS PARA LA GOBERNANZA EFECTIVA DE NUESTRO TERRITORIO MARINO

-Somos 92% mar. Nuestro espacio marino es fundamental para el desarrollo de diversas actividades que contribuyen al desarrollo económico, y representa el sustento y los valores culturales de muchísimas comunidades costeras.

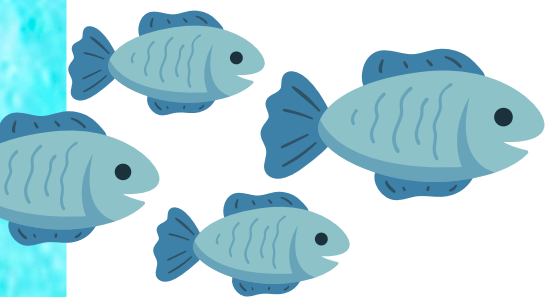
-Lejos de promover recortes presupuestarios, las entidades competentes en la gestión del espacio oceánico y marino-costero urgen de recursos financieros y de personal para cumplir debidamente su labor.



## 6 DESALENTAR LA PESCA ILEGAL, NO DECLARADA Y NO REGLAMENTADA

-No se trata únicamente de fortalecer las capacidades para el control y la vigilancia, sino también de promover un abordaje preventivo de esta problemática.

-Incentivar el valor agregado de la pesca responsable, generar alternativas productivas, garantizar la coordinación efectiva entre las instancias competentes y las comunidades, y monitorear de manera adecuada la intermediación y el etiquetado comercial, son solo algunas medidas que pueden contribuir a desalentar este problema.



## 7 IMPLEMENTAR UN ENFOQUE DE CICLO DE VIDA EN EL ABORDAJE A LA CONTAMINACIÓN POR PLÁSTICOS:

-Los plásticos contaminan desde la extracción de su materia prima. Continuar enfocando la política pública en la etapa de disposición y delegar la responsabilidad de su gestión a los consumidores y gobiernos locales es un error.

-Incentivar la reducción del consumo, avanzar en esquemas de depósito y retorno y adoptar metas de recuperación por medio de la responsabilidad extendida del productor son formas de atender el tema de una manera realmente integral, efectiva y justa.



## 8 NO ABANDONAR LAS ACCIONES DE MITIGACIÓN ANTE LA CRISIS CLIMÁTICA:

-Cuanto más CO<sub>2</sub> se libera en la atmósfera, mayores cantidades serán absorbidas por el océano, contribuyendo a su acidificación (es decir, una modificación en su composición química que impacta negativamente la vida de los organismos marinos con implicaciones sociales y económicas).

-¿Esto qué significa? Que el país debe continuar avanzando en la descarbonización de la economía y no postergar tareas pendientes como la transformación productiva y de transporte público. Costa Rica debe mantener su liderazgo en este ámbito, sin perjuicio de los esfuerzos necesarios en materia de adaptación.

